

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不就因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中 軟 國 際

CHINASOFT INTERNATIONAL LIMITED

中 軟 國 際 有 限 公 司 *

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號：354)

中軟國際戰略攜手長安汽車

共建IT技術服務協同創新 助力汽車行業數字化轉型

中軟國際有限公司(以下簡稱「中軟國際」或「公司」)發表本公佈作為自願公佈，讓公眾人士知悉本公司最新資料。

本公司欣然宣佈，公司近日與重慶長安汽車股份有限公司(以下簡稱「長安汽車」)簽署戰略合作協議。結合長安汽車數字化轉型和創新創業發展理念，發揮中軟國際模式創新和數字化生態資源優勢，雙方開展多層次、全方位的戰略合作，共同構建面向汽車產業的IT技術服務協同創新，助力汽車行業數字化轉型，成為軟件定義汽車新時代同舟共濟戰略合作夥伴。

在智能網聯汽車領域，雙方將開展智能網聯汽車全場景出行服務的軟件創新合作，圍繞5G技術、車聯網大數據、智能雲、智能座艙、智慧出行、智慧生活、智慧服務等領域開展聯合創新。雙方還將構建一體的車聯網信息安全解決方案，開展圍繞汽車後服務、車生活、OTA、V2X等場景中與雲服務及工業互聯網相關的軟件平台合作，並基於雲原生、服務運營化、工業互聯網及多雲複雜環境管理為基礎的雲服務平台，構建完整的車雲協同服務體系。

在數字化轉型領域，雙方共同在企業運營數字化、大數據挖掘應用和數據治理、雲計算、營銷數字化、數字化創新等方面開展合作，在辦公、營銷服務、研發、生產、供應、風控等領域開展數字化規劃與建設，推動長安汽車向數字化與智能化企業轉型。

雙方將在重慶推動軟件工廠模式的ODC建設。本公司將聚合業界先進的IT工具集、規模化軟件工廠理念和實踐，結合公司雲原生技術平台的研發工具鏈，為長安汽車打造業內領先的軟件研發流程及質量管理體系。雙方共同探索「數字長安•開放創新」生態培育機制，利用中軟國際解放號匯聚汽車軟件生態力量，為長安汽車提供全方位的「新第三方服務」。

在國產信息化技術應用創新領域，雙方將針對國產軟件數據庫、相關中間件進行深度開發和運行維護；雙方將共同探索發展國產車聯網操作系統及應用軟件，提升汽車軟件國產化自主創新能力，推動成立汽車軟件創新中心，開展汽車軟件產品研發與商業模式創新孵化，滿足長安汽車需求的同時積極向汽車行業輸出。雙方還將在人才培養領域進行全面深入合作，推進共建「中軟國際—長安智能汽車學院」。

此次本公司牽手長安汽車，是公司投身汽車產業變革，佈局智能網聯汽車軟件產業鏈的新開端，有利公司緊抓軟件定義汽車新時代機遇，通過軟件工廠模式複製新型軟件工程能力，打造汽車行業標桿示範，做大做強公司汽車軟件業務；同時，合作有利公司進一步輸出數字化轉型諮詢和解決方案能力，打造汽車行業IP，建立車雲協同體系，優化公司商業模式，為股東創造更大價值。

關於長安汽車

長安汽車是中國汽車四大集團陣營企業，擁有159年歷史底蘊、37年造車積累，全球有14個生產基地、33個整車、發動機及變速器工廠。長安汽車始終打造世界一流的研發實力，擁有來自全球24個國家的工程技術人員1萬餘人，其中高級專家近600人，居中國汽車行業前列。長安汽車分別在重慶、北京、河北、合肥、意大利都靈、日本橫濱、英國伯明翰、美國底特律和德國慕尼黑建立起「六國九地」各有側重的全球協同研發格局。

承董事會命
中軟國際有限公司
主席兼首席執行官
陳宇紅博士

香港，二零二一年八月二十五日

於本公佈刊發日期，董事會包括三名執行董事，即陳宇紅博士（主席兼首席執行官）、何寧博士（副主席）及唐振明博士，三名非執行董事，即張亞勤博士、高良玉先生及Gavriella Schuster女士，以及三名獨立非執行董事，即曾之杰先生、賴觀榮博士及巫麗蘭教授。

* 僅供識別